

| Система | Наименование | ×10,000 км | 10 000 | 20 000 | 30 000 | 40 000 | 50 000 | 60 000 | 70 000 | 80 000 | 90 000 | 100 000 |
|---|--|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | Месяцы | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Двигатель | Моторное масло | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Масляный фильтр двигателя | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Воздушный фильтр | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Адсорбер | Замена каждые 10 лет или 120 000 км | | | | | | | | | | |
| | Система охлаждения двигателя | | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И |
| | Охлаждающая жидкость двигателя | Замена каждые 24 месяца или 40 000 км | | | | | | | | | | |
| | Приводной ремень | | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И |
| | Ремень насоса для охлаждения | Замена каждые 100 000 км | | | | | | | | | | |
| | Ремень ГРМ | Замена каждые 100 000 км | | | | | | | | | | |
| | Топливная система (бак, трубы, соединения) | | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И |
| | Трансмиссия | Топливный фильтр | Замена каждый 1 год или 30 000 км | | | | | | | | | |
| Свечи зажигания | | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - | - | |
| Проверка двигателя диагностическим прибором | | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| Специальная жидкость для автоматических трансмиссий | | Замена каждые 48 месяцев или 90 000 км | | | | | | | | | | |
| Жидкость для гидравлических приводов | | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| Тормозная система | | Тормозная система и стояночный тормоз (функционирование) | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И |
| Тормозная система | Тормозные диски и колодки | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Уровень тормозной жидкости | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Тормозная жидкость | Замена каждые 24 месяца или 40 000 км | | | | | | | | | | |
| Система кондиционирования | Проверка системы кондиционирования воздуха | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Фильтр кондиционера | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| Электрическая система | Аккумулятор | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Функционирование всех световых сигналов | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Функционирование все окон | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Функционирование звукового сигнала | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Функционирование стеклоочистителя | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Проверка всей электрической системы диагностическим прибором | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| Ходовая часть и кузов | Все дверные шарниры и защелки | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | |
| | Приводные валы | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Система рулевого управления (рейка, рулевой наконечник) | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Болты и гайки (кузов) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| | Амортизаторы | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Проверка выхлопной системы и ее герметичности | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| | Колеса и давление колес | И | И | И | И | И | И | И | И | И | И | |
| Норматив работ в часах: | | 1,5 | 1,5 | 1,9 | 2,5 | 1,5 | 1,9 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 3,5 | |

*Примечание:
И – Инспекция: Осмотрите и очистите, отремонтируйте, отрегулируйте, заполните или замените при необходимости
З – Замена
С – Смазка
П – Протяжка
О – Очистка

Время и пробег планового технического обслуживания должны основываться на том, что произойдет раньше.