



# С МИРУ ПО НИТКЕ

Тестируем «престижную» версию седана «Джилы» | Производство Китай | В продаже с начала года | От 2 699 000 тг | Автор Татьяна Фомина | Фото Антон Старожилов

Только невнимательный не заметит сходства между Geely SC7 и «Мерседесом» S-Klasse. А если обойти SC7 кругом, то можно найти черты «Шкоды» или даже «Кадиллака». Все зависит только от ракурса и фантазии. Впрочем, такие заимствования присущи китайскому автопрому и все к ним привыкли, а потенциальному покупателю это должно быть только в радость – ведь элементы дизайна взяты у популярных и симпатичных представителей автомобильного мира. Причем именно те, что пользуются успехом у покупателя.

## НА «ПЯТЕРОЧКУ»

Начну сразу с цены. Потому что за 2 699 000 тг «Джилы» можно пропустить если не все, то очень многое. Да и тем более прощать – то особо нечего. Это тот редкий случай, когда работает соотношение «цена-качество» и за небольшие деньги можно получить вполне приличный новый автомобиль.

По ходовым качествам нареканий

нет. Во-первых подвеска на ура обрабатывает ямы и неровности. Мы катались по разным типам дорог, в том числе и проселочным, – остались вполне довольны. Во-вторых, скорости на 5-ступенчатой «механике» переключаются мягко, сцепление работает четко. В-третьих, первая передача растянута аж до 3500 об/мин, то есть достаточно длинная для того, чтобы не испытывать неудобства в пробках.

Под капотом «Джилы» 1,8-литровый двигатель с технологией изменяемых фаз газораспределения, который выдает 127 л.с., и ее хватает, чтобы вполне резво разогнать автомобиль. Мотор хорошо тянет с низов, и в салоне его почти не слышно. Правда, не скрываются недостатки дорожной покрыти – шумоизоляция все же не на уровне. Сцепление достаточно легкое, но схватывает все-таки ближе к концу. Какими-то суперсистемами безопасности SC7 похвастаться не может. Стандартный набор: ABS+EBD, подушки безопасности и усилители жесткости в боковых дверях.

К казахстанским дорожным условиям «Джилы» готов: клиренс увеличен (160 мм), кузов защищен от коррозии, а заднее стекло и зеркала – с подогревом.

## С КОМФОРТОМ

Салон тоже отчасти заимствован – в панели угадывается «Королла» девятого поколения. Пластик на вид мягкий, а на ощупь – жестковат. Ну синяя подсветка – это китайская классика, но в отличие от «Джилы-Эмгранд» (ЗРК, 2014, № 4) оттенок приятнее глазу и одинаков как на приборной панели, так и на центральном дисплее. Одно печаль – регулировки сиденья ограничены по длине и уровню наклона спинки, а руль и вовсе без привычного вылета. Чтобы усесться с комфортом, водителю придется постараться. Зато салон просторный и двухсекционный подлокотник можно подвинуть под руку. Задним пассажирам пожаловаться не на что – места и втроем предостаточно, сиденья мягкие, присутствуют крепления детских кресел ISOFIX.



☛ Салон неплох для бюджетного автомобиля. У руля с регулируемой по высоте удобный хват, предусмотрен широкий упор для левой ноги водителя.

## Данные производителя

Модель	Geely SC7
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>	
Снаряженная/полная масса, кг	1240/1610
Длина/ширина/высота, мм	4682/1739/1485
Максимальная скорость, км/ч	185
Колесная база, мм	2602
Топливо/запас топлива, л	АИ92/50
Расход топлива: город/загород/смешанный цикл, л/100 км	8,5/7,5/8
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Тип	4-х цилиндровый бензиновый
Стандарт экологичности	Е-IV
Число клапанов	16
Рабочий объем, см³	1792
Степень сжатия	10
Мощность, л.с. при об/мин	127/6200
Крутящий момент, Нм при об/мин	162/4250
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
Тип	переднеприводная
Коробка передач	5-MT
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	
Подвеска: переди/зади	«Ман-Ферсон»/полузависимая
Рулевое управление	реечное, с гидроусилителем
Тормоза: переди/зади	дисковые/дисковые
Размер шин	195/60R15



☛ Горловину баки омывателя не мешало бы немного продлить. Потому что иначеhexтату пластике покупателю придется воспользоваться воронкой – по-другому не подберешься.

## ПАРИТЕТ

В SC7 есть то, чем не могут похвастаться большинство седанов. Задние сиденья складываются в пропорции 60:40, увеличивая и без того просторный 560-литровый багажник! В самом багажнике углублений для мелочи нет, зато на те же задние сиденья пристроили объемные кармашки – апптечка и огнетушитель кататься не будут. Неудобство доставляет только то, что открыть багажник можно, лишь дернув ручку из салона, других вариантов открытия не предусмотрено. Равно как и вариантов закрытия – только с внешней стороны, что в грязную погоду не слишком приятно.

И снова на все это стоит закрыть глаза, вспомнив те самые 2 699 000 тг и то, что на краеш-тестах по системе EuroNCAP «Джилы» получил целых 4 звезды.

У каждого автомобиля есть свои плюсы и минусы. У кого-то эти минусы перевешивают плюсы, у кого-то наоборот. Но у SC7 паритет, что не может не радовать.



☛ Спинка дивана раскладывается, как в хорошем кроссовере. Так седан превращается в автомобиль для перевозки небольших грузов. Очень удобно!

