

GEELY GC6

# По карману



Зачастую нам на тест-драйвы попадают автомобили дороже 30 000 у.е., и автожурналисты отводят душу, придираясь к швам прострочки на руле или качеству кожи. А что же делать, если у вас на тесте бюджетный седан? Елена ИГНАТОВА нашла выход

	<b>1.5</b> бензин	<b>АКП</b>	
Цена тестового автомобиля: 10 800 у.е.			
Цена базовой версии: 10 800 у.е.			







Дизайн Geely GC6 достоин похвалы: хорошие пропорции, повторители поворотников на боковых зеркалах, легкосплавные диски...

**П**робюджетные автомобили нельзя сказать — плохие или хорошие... Они априори хуже более дорогих моделей, поэтому им бы сравнения будущо определено не использовать, и пластик не тот, и мотор слабый, и дизайнер зря считает себя таковым... Но если абстрагироваться от штампов в собственной голове и взглянуть на такие автомобили непредвзято и без зависти

к Geely МК. Кроме того, GC6 обрел казахстанскую прописку на мощностях костанайского завода «Сарыарка Автопром». Раньше на том же конвейере собирались «ЗАЗы», но ввиду банкротства голландского украинского отделения повсеместного закрытия производства туда встали «жиганцы». Для бюджетного седана китайские дизайнеры подобрали весьма веселые расцветки, при-

**Этот бюджетный седан с ценником, не выходящим за рамки 11 000 у.е., пришел в Казахстан на смену Geely МК**

домнопрогрешных сравнений, то можно удивиться результату. Так я и сделала с Geely GC6...

В рамках 11 000 у.е. Этот бюджетный седан с ценником, не выходящим за рамки 11 000 у.е., пришел в Казахстан на смену уже морально устаревше-

влекание (иногда некстати) внимание к автомобилю. Позвольте мне не играть зануду, отыскивая неровные стыки металла на кузове или окраску краски. Помните о нашем уговоре? А вот двери приятно удивили — захлопываются они не со звенящим стуком (как у некоторых ▶



1



Согласитесь, весьма неплохой и удобный вид. Дизайнеры мудрить не стали, все кнопки расположены согласно верной эргономике — в долгих поисках нужных кнопок никто замечен не был



2



3

1. Водительское место в целом удобно. Сиденья и руль не вагает диапазона настроек, поэтому удобно и усаживание занимает определенное время
2. Днем приборная панель выглядит современно и даже стильно: минимум информации, максимум информативности — в цифрах и табло точно не запутаться...
- 3... А вот ночью она начинает светиться всеми цветами радуги (синим, белым, красным, и все это очень ярко), что немного напомнило мне игрушечные автомобили



«А это для бюджетного седана редкость. Большой сенсорный монитор, да еще и цветной! Похвально! И хотя он иногда «говорит» на родном китайском языке, в целом работает нормально. «Музыка» тоже неплоха





«французов»), а приятным «тяжелым» звуком.

**Холодно вато...**

Салон не сразу нахлестывает грусть — ведь здесь нет ни стоек из арбона, ни дивана. Стоп! Оно тут быть должно? В тон-то дело: чтобы и бюджетный салон бы-

строшный и эластичный 1.5-литровый мотор с запасом тяги (94 л.с.). Весь цикл его работы прекрасно слышен в салоне — шумоизоляция под капотом пространства здесь эфемерная. Но мы же помним — это «бюджет»! А вот теплоизоляции можно и нужно раскошелиться после покуп-

**Там, где на своем BMW я еду как по стиральной доске, на GC6 лечу как по автобану, не замечая стыков и ямок**

ного бюджетного автомобиля.

Здесь есть руль, педали, рычаг коробки передач... Но когда-то инженеры решили, что этого будет мало водителю, чтобы GC6 заслуживала неспоконку пальцев и неслучайно подогрели сиденья, пусть небольшие, но сенсорным цветом мотором, приличной «улыбкой» и мультирулем. А вот наклон-контроль не рассчитывайте — только кондиционер, только хард-топ.

Под капотом у GC6, конечно, не чудовищно огромная сила, но вполне

ки — наш тест проходил в сильные морозы. А машина показала следующие: автомобиль долго прогревается, но очень быстро стартует (даже если на 10 минут выжи в магазине).

**Сплошные плюсы**

Крутит мотор 5-ступенчатая «механика» с четким ходом рычага передачи коротким сцеплением (при ровном шасси, можно переключаться на полдедли). Известно, на GC6 приятно ехать. Зажатая первая дает неплохой старт (прогаться сavorной не пытайся, не хватит тяги). Подвеска чем-то

похожа на «логановскую», которую зовут непробиваемой: мелкие и средние кочки она «проглатывает» на твердую «5». Там, где на своем BMW я еду как по стиральной доске, на GC6 лечу как по автобану, не замечая стыков и ямок. На скорости около 100 км/ч даже чуть выше GC6 ведет себя уверенно и не создает впечатления выходя на орбиту. Предсказуемый по своему переднеприводному поведению, он легко маневрирует в повороте (пусть здесь играют небольшие размеры). Салон каждый второй назовут тесноватым. А каждый первый... ездит или когда-нибудь ездил на таком «ладда» или «нексусе». Для них такой салон — норма. Конечно, с посадкой придется повозиться (тем более что руль регулируется только по высоте) — удобно сесть сложно, особенно рослым. Но сзади место останется в любом случае, только третьего туда не садите. Лучше положите его в багажник — 468 литров полезного объема позоволят. И это плюс.

Так что же такое Geely GC6? Бюджетный седан, способный конкуррировать на рынке даже с «иностранцами». Делать только лучше... ■



Как и у многих бюджетных седанов, у GC6 большой багажник. Только полезный объем слегка ограничен аркой внутри багажного отделения. Придется учитывать не только длину, но и ширину перевозимых вещей



В отделе багажника спрятались фирменная патетка Geely

▲ На заднем диване будет тесновато даже двоим, если спереди сядут рослые люди

Хром парктроников каталожный — нет, ну действительно! Неплохо!



**Вывод**  
У нас на тест-драйве оказался один из первых автомобилей, собранных в Казахстане на заводе «Сарыарка Автопром». Основное впечатление от этого «солнечного» автомобильчика осталось позитивным: тяговитый двигатель, хорошая работа коробки, непробиваемая (и я надеюсь, неубиваемая) подвеска, низкий расход топлива (около 8 л на 100 км)... Geely GC6 готов делать то, что от него потребует хозяин, — работать.

Оценки экспертов Geely GC6	
<b>В статике</b>	
Салон	7.0
Багажник	7.0
Качество	7.0
<b>В динамике</b>	
Силовой агрегат	7.0
Тормоза	6.0
Рулевое управление	6.5
Курсовая устойчивость	6.5
Шумоизоляция	5.0
Комфорт	6.5
<b>Итоговая оценка 58.5</b>	

Технические данные Geely GC6	
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Седан/4/5
Длина/ширина/высота, мм	4342/1692/1435
База, мм	2502
Тип привода	Передний
Объем багажника, л	468
Снаряженная масса, кг	1178
Трансмиссия	5-ст., мех.
Тип двигателя	Бензин, R4
Рабочий объем, л	1498
Макс. мощность, л.с. при об/мин	94 при 6000
Макс. крут. момент Nm при об/мин	128 при 3400
Макс. скорость, км/ч	165